



ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE MACEIÓ - APMC

OFÍCIO APMC Nº 119/2016

Maceió, 13 de junho de 2016.

A sua senhoria o senhor
Domenico Accetta
Diretor do Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias

Senhor Diretor,

Pelo presente expediente, encaminhamos, em anexo, a Nota Técnica nº 01/2016, elaborada a partir da Reunião realizada nessa SEP, em 08.06.2016, com a presença de Vossa Senhoria, no intuito de compatibilizar, alternativamente, as prementes necessidades de dragagem dos acessos aquaviários desta Autoridade Portuária com as correntes disponibilidades de custeio no âmbito desse Órgão.

Por oportuno, ressaltamos que as reduções das cotas de projeto indicadas no supracitado documento representam solução intermediária, até que se consiga realizar efetivamente as essenciais obras de reforço estrutural nas áreas de acostagem do Cais Comercial e do Terminal Açucareiro do Porto de Maceió, em conformidade com o teor do EVTEA encaminhado a essa Secretaria em 20.01.2016.

Sendo o que se apresenta na oportunidade, renovamos nossos votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,


Nilton Tadeu Lira Neto
Administrador do Porto de Maceió

Denise, abrir processo.

Opai encaminhar p/ o Engº Felipe.

14/06/2016



ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE MACEIÓ - APMC

NOTA TÉCNICA APMC Nº 01/2016

ASSUNTO: Manifestação oficial da Administração do Porto de Maceió acerca da possibilidade de redução das profundidades de dragagem no âmbito dos acessos aquaviários do Porto de Maceió.

1. Introdução

Destina-se a presente Nota Técnica a formalizar, em conformidade com os entendimentos mantidos por ocasião da reunião realizada em 08.06.2016 no Departamento de Obras e Serviços de Acessos Aquaviários da Secretaria de Portos – SEP, com a participação dos senhores Alber Furtado de Vasconcelos Neto, titular do referido Departamento, Ricardo Konarski, engenheiro da SEP, Domenico Acetta, diretor do INPH, e Roberto Leoni da Costa, administrador substituto do Porto de Maceió, para tratar da possibilidade de redução das cotas de projeto consideradas no EVTEA relativo às obras de dragagem previstas para o canal de acesso e bacia de evolução do Porto de Maceió.

2. Fundamentos da Proposição de Redução

O EVTEA encaminhado à SEP em 20.01.2016 contempla uma dragagem de aprofundamento dos acessos aquaviários do Porto de Maceió para cotas que variam de – 9 metros a – 12,5 metros, correspondendo a um volume total da ordem de dois milhões de metros cúbicos.

Contudo, a corrente realidade financeira do Governo Federal exige esforços de adequação no sentido de permitir a otimização dos investimentos em dragagem, visando sobretudo ao atendimento do maior número possível de portos e tendo como prioridade o restabelecimento da infraestrutura de acesso aquaviário aos navios tipo de suas respectivas instalações.

No caso de Maceió, a profundidade média que tradicionalmente atende às demandas locais de movimentação de cargas é a de – 10,5 metros, razão pela qual se entende ser tecnicamente possível, dadas as circunstâncias, a adequação dos parâmetros considerados no supracitado EVTEA.

Rua Sá e Albuquerque S/Nº - Jaraguá - Maceió/AL - CEP - 57025-180 - Fone: (82) 2121-2500 - Fax: (82) 3231-2975 - Site: www.portodemaceio.com.br



ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE MACEIÓ - APMc

3. Detalhamento das Alterações Propostas

Com base nas ponderações realizadas pelas partes, ficou estabelecido, com o aval do Setor de Engenharia da Administração do Porto de Maceió, que é possível adotar, conforme desenho em anexo, temporariamente, as seguintes cotas de projeto, para efeito das obras de dragagem a serem em breve realizadas no Porto de Maceió, a saber:

- ANTERIOR*
12,5 ➤ Centro da bacia de evolução e canal de acesso = cota – 11,0 metros.
- 12,5 ➤ Berço 1 = cota – 10,0 metros.
- 10,0 ➤ Berço 2 = cota – 10,5 metros.
- 10,5 ➤ Berço 3 = cota – 10,5 metros.
- 12,5 ➤ Berço 4 = cota – 10,5 metros.
- 10,5 ➤ Berço 5 = cota – 11,0 metros.
- 12,5 ➤ Berço 6 = cota – 10,5 metros.
- 12,5 ➤ Berço 7 = cota – 11,0 metros.
- 9,00 ➤ Berço 8 = cota – 9,0 metros.

Maceió, 10 de junho de 2016.


Nilton Tadeu Lira Neto
Administrador do Porto de Maceió

